BAU München, 13. bis 17. Januar 2025

PR-Nr. 10001-0110-01/2025

**Stark & schlank**

**Dezente Rollen für schwere Türen**

**Kräftig sollen sie sein für eine zuverlässige Dauerfunktion. Und mit zunehmenden Anforderungen immer kräftiger. Dabei dürfen sie aber nicht auffallen, sollen sich dezent ins Türen- und Wandbild fügen. Bei verdeckt liegenden Türbandsystemen ist dieser Spagat längst gelungen. Basys schlägt diesen Weg auch für Rollenbänder ein.**

Dabei steht ein Objektbandsystem im Fo­kus, das mit einer Materialstärke von 4 mm einen Rollendurchmesser von nur 20 mm statt der bisher üblichen 22 mm aufweist. Damit kommen das „Objecta 2029/160/56-4“ für stumpf einschlagende Türen und das „Objecta 2039/160/56-4“ für gefälzte Türen schlanker daher, können aber – wie ihr jeweiliges 22er Pendant – 300 Kilogramm schwere Türen tra­gen. Es gibt auch eine Variante für durchlaufende Falzdichtungen.

Die Entwicklung sei nicht kostengetrieben, betont Geschäftsführer Jürgen Bartels. Als Inspiration diente lediglich das optische Erscheinungsbild, bei dem das Band nicht erkennen lässt, wie schwer die Tür tatsächlich ist. „Das ist doch sehr charmant, wenn sowohl normale als auch schwere Türen in einem Objekt durchgängig den gleichen schlan­ken Rollendurchmesser aufweisen“, betont er.

Die minimalistische Optik erreicht Basys durch eine dünnere Achse, um die das 4 mm dicke Material enger gerollt wird. Die Herstellungsweise habe weder statische noch dynamische Belastungswerte verändert, so Bartels.

Mit 300 Kilogramm entsprechend der gültigen Norm geprüft, trägt das neue Objektbandsystem auch das CE-Zertifikat, mit dem es sich für den Einsatz im brand- und rauchschutzrelevanten Objektbereich empfiehlt.

Bildtext 1: Das „Objecta 2029/160/56-4“ für stumpf einschlagende Türen kommt schlanker daher (links), kann aber wie das „2229er“ (rechts) 300 Kilogramm schwere Türen tragen. Foto: Basys

Bildtext 2: Das „Objecta 2039/160/56-4“ für gefälzte Türen kommt schlanker daher (links), kann aber wie das „2239er“ (rechts) 300 Kilogramm schwere Türen tragen. Es gibt auch eine Variante für Flügeldichtungen. Foto: Basys